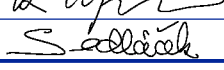


Investor: **Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Generální projektant:	KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6 tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz		
Vedoucí projektu	Ing. Radko Rieger		224 355 444
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Sedláček		224 355 482
Stavba:	III/00513 CHRÁŠTANY - CHÝNĚ, HAVARIJNÍ STAV SILNIČNÍHO TĚLESA		Čís. projektu stavby: P-1469/16
Zpracovatel části:	 ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz		Čís. zak.: 16 030 Datum: 6/2016 Formát: A4
Vedoucí projektu:	Zodp. projektant:	Vypracoval:	Měřítko:
Ing. Ivan Šír 	Ing. Ivan Šír 	Ing. Martin Fejks 	Stupeň: PDPS
Část:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		výškový systém Balt p.v. Číslo části: E
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY		Číslo přílohy: 1



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	4
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK POPŘ. OBJEDNATEL	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	6
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	6
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	7
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
12.1	OBECNĚ	7
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	8
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	8
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	10
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	11
15	ZÁVĚR	12



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **III/00513 Chrášťany Chýně,
havarijní stav silničního tělesa**

Katastrální území: Chrášťany u Prahy (654019), Sobín (793256),
Litovice (645842)

Okres: Praha-západ

Kraj: Středočeský

Místo stavby: Úsek silnice III/00513 v extravilánu mezi Chrášťany
a Chýně

Charakter stavby: liniová

Pozemní komunikace: silnice III/00513

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant: KO-KA s.r.o.
Thákurova 7, 166 29 Praha 6

Vedoucí projektu: Ing. Radko Rieger
Hlavní ing. projektu: Ing. Michal Sedláček

Projektant SO: Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČ: 287 86 793
DIČ: CZ 28786793
ČKAIT: 0600809

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stupeň dokumentace: PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v extravilánu mezi obcemi Chrášťany a Chýně.

Řešený úsek komunikace III/00513 se nachází v odřezu svahu. V patě násypového tělesa jsou vedeny inženýrské sítě, k patě přiléhá zemědělsky využívaná půda.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Krajnice je na úrovni svodidla odtržena, kryt komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Odvodnění daného úseku komunikace není funkční. Příčný propustek se v daném místě nenachází, příkop je zanesený naplaveninami a je nefunkční. Povrchová voda částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vpravo dle staničení není v současnosti osazeno svodidlo. Rychlost v úseku není omezena.

Návrh stavby

Bude provedena kompletní sanace násypového tělesa komunikace s využitím zpevnění svahu tělesa komunikace pomocí gabionů a se zpevněním aktivní zóny komunikace pomocí geomříží včetně kompletní nové skladby konstrukce vozovky. Na začátku a na konci úseku bude provedena obnova živičného krytu a sanace krajnice. Bude provedeno nové podélné povrchové i podpovrchové odvodnění.

Na řešeném úseku bude osazeno ocelové jednostranné silniční svodidlo.

Celková délka řešeného úseku: 285 m (km 0,000-0,285)

Kolidující vedení vodovodu bude ochráněno před poškozením. Podrobněji viz odstavec průvodní zpráva A.

Vedení Řízení letového provozu bude ochráněno před poškozením pomocí provizorní panelové komunikace. Podrobněji viz průvodní zpráva A.



2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 001 – Dopravně inženýrská opatření**
- **SO 101 – Komunikace**
- **SO 102 – Sanace svahu**

Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v extravilánu mezi obcemi Chrášťany a Chýně. Řešený úsek komunikace III/00513 se nachází v odřezu svahu. V patě násypového tělesa jsou vedeny inženýrské sítě, k patě přiléhá zemědělsky využívaná půda.

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace III/00513, v těsné blízkosti dotčeného úseku komunikace.

2.4 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena do rohu jámy, kde bude umístěna jímka pro čerpání vody.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník popř. objednatel

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného úseku komunikace.

Obvod staveniště, pozemky stavby a staveniště jsou přehledně uvedeny v přílohách Koordinační situace a Záborový elaborát. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Při montáži a manipulacích s konstrukcemi je nutné respektovat jejich polohu a ochranná pásma.



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

Prostory zařízení staveniřt  a p їjezdy je nutné p їipadn  zabezpečit tak, aby p ї pojezdech a manipulaci nedořlo k pořkozen  podzemn ї s t ї (nap ř. panely na povrchu). Konkr tn ї řeřen ї je odvisl  od technologie mont ře a manipulace zhotovitele.

V objektech zařízení staveniřt  nebo na jiném vhodn m m їst , je zhotovitel povinen zřídit a zajiř ovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybaven ї prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniřt  a stavebn ї vybaven ї (včetně vřech strojů a zařízení), jakoř i postup vybudov n ї zařízení staveniřt  a jeho provozov n ї, udrřov n ї a likvidace, je z leřitost  zhotovitele, kter  vřak musí v této všeci respektovat p їipadn  podmínky ZDS a SoD, stavebního povolen ї, pořadavky správců inřen yrsk ch s t ї uvedených v jejich vyj dřen їch, p řisluřn  pr vn ї a technick  p řepisy.

5 Návrh postupu a prov d n ї výstavby

N ıze je prezentován **r mcov ї** návrh postupu prac ї. Konkr tn ї postup prac ї včetně časového harmonogramu je sou st ї dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkr tn ї vlivy v aktuálním čase výstavby (ochrana s t ї, návaznost na jin  stavby, aktu ln ї dopravn ї situace a pořadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Etapě I

- P їiprava staveniřt 
- Vyt řen ї vřech inřen yrsk ch s t ї, opatřen ї pro ochranu s t ї (panel. kom.)
- P їipravn  práce: odstran n ї strom  a křovin, sejmut ї ornice
- Zř izen ї dopravního zna en ї
- Zř izen ї zařízení staveniřt 

Etapě II

- Do esn  rozř řen ї komunikace v m їst  rigolu vlevo
- Um їst n ї bet. svodidel (stavba po p łk ch)
- **Kyvadlov ї provoz po lev  polovině kom.** (vylou en ї dopravy vpravo)
- Zah jen ї sanace svahu vpravo
- Fr zov n ї vozovky a odstran n ї podkladních vrstev kom. vpravo
- Odstranění dosavadního ocelového svodidla
- Prov d n ї výkopů
- Proveden ї ochrany vodovodu
-  prava z kladov  sp ry, proveden ї podkladního betonu
- Pod ln  dren ř
- Proveden ї op rn  zdi z gabionových koř 
- Proveden ї hutněných zásypů
- Polořen ї podkladních vrstev komunikace včetně geosyntetik
- Polořen ї řiv  n ho kytu komunikace
- Osazen ї ocelového svodidla
-  prava dočasného DZ, bet. svodidel (stavba po p łk ch)
- **Kyvadlov ї provoz po pravé straně kom.** (vylou en ї dopravy vlevo)
- Fr zov n ї vozovky a odstran n ї podkladních vrstev kom. Vlevo



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

- Provedení podélné drenáže vč. obsypu
- Provedení hutného zásypu včetně geosyntetik
- Položení živičného kytu komunikace
- Odstranění dočasného DZ a bet. svodidel
- Realizace definitivního svislého a vodorovného DZ
- Spuštění provozu v plném rozsahu komunikace

Etapa III

- Odstranění provizorní panelové cesty (ochrana sítí)
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

Členění provádění stavby na fáze dle převádění dopravy:

Z hlediska provádění jednotlivých stran komunikace je stavba členěna na jednotlivé fáze provádění:

- Fáze 0. – příprava staveniště, přípravné práce
- Fáze I. – dočasné rozšíření komunikace vlevo
- Fáze II. – převedení dopravy vlevo, provádění prací vpravo
- Fáze III. – převedení dopravy vpravo, provádění prací vlevo
- Fáze IV. – dokončovací práce

Podrobněji vyobrazeno viz E.2 – Postup výstavby.

6 Předčasné užívání objektů

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště bude využita stávající silnice III/00513. Přístup na staveniště je možný z obou směrů.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP, Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Během výstavby je uvažováno rozdělení stavby na etapy.

Částečné omezení

Pro provedení stavebních prací a s ohledem na rozsah prací je navrženo částečné omezení provozu v úseku III/00513 (délka 300 m).

Během stavby bude provoz v místě stavby řešen střídavě kyvadlově na semaforech. Silnice III/00513 bude rozdělena na poloviny s využitím betonových svodidel. Podrobněji viz C.0.1 – SO 001 – Dopravně inženýrská opatření.



12.2 Dopravní opatření

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení rozsahu dopravního značení pro soupis prací. Před zahájením stavby, kdy bude jasné období výstavby, zhotovitel a stav provozu na komunikacích, které budou výstavbou dotčeny, bude provedeno upřesnění s přesným rozmístěním jednotlivých dopravních značek. To bude provedeno v rámci RDS.

V rámci RDS bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další okolnosti.

Na dotčené silnici III/00513 bude provoz po dobu stavby veden střídavě kyvadlově v jednom jízdním pruhu. Provoz bude řízen SSZ včetně doplnění příslušného dopravního značení dle TP 66. Od výkopu stavby bude z důvodu bezpečnosti provozu doprava provizorně oddělena betonovými svodidly. S ohledem na nevyhovující rozhledové poměry je navrženo řízení dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení.

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením objízdných tras bude toto zakryto nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

S ohledem na skutečnost, že se v místě stavby nenacházejí chodníky, není v místě stavby uvažováno s vyznačením tras pro chodce.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

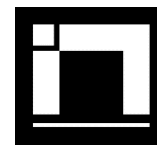
12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu neoprávněných osob na staveništi.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

- Zákon  . 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády  . 362/2005 Sb., o bliřších pořadavc ch na BOZP na pracoviřt ch s nebezpečím p adu z v řky nebo do hloubky
- Nařízení vlády  . 101/2005 Sb., o podrobn jřích pořadavc ch na pracoviřt  a pracovním prostředí
- Vyhl řka   BP  . 48/1982 Sb., o základních pořadavc ch k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvl řtn m přihlédnutím k:

- práci v p r jezn m p r ezu provozovan  trati nebo komunikaci
- práci ve v řk ch
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí
- manipulaci s b remeny

Vřichni pracovníci zhotovitele budou prokazateln  seznámeni s těmito pravidly, technologick m přepisem provádění práci i návody k obsluze pouř van ch zařízení.

Vřichni z u astn n  pracovníci musí pouř vat p edepsan  osobn  ochrann  pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracovan  na z klad  nařízení vlády  . 495/2001 Sb.

Před zahájením práci je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a mořnost odpojení vřech inřen rsk ch s t  v prostoru staveniřt , včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajiřt ny proti p adu osob. Vrty musí být při p eruřen  práci zabezpečeny proti p adu osob provizorním ohrazen m nebo dostate n   nosn m zakryt m.

Je nutno dodrřovat vymezen  ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpe n  dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkostech zav řen ho b remene.

Při stavebních pr c ch za sn řen  viditelnosti musí být zajiřt no dostate n  osv tlen .

Vřichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazateln  seznámeni a budou p řsluřn  prořkoleni.

Zaměstnavatel, kter  provádí jako zhotovitel stavební nebo mont řn  práce, zajist  vybaven  pracoviřt  pro bezpe n  výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviřt  n leřit  zajiřt no a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodrřovat dalř  pořadavky kladen  na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při p řprav  projektu a realizaci stavby, jimiř jsou:

- a) udrřov n  pořádku a čistoty na staveniřt ,
- b) uspořádání staveniřt  podle p řsluřn  dokumentace,
- c) um st n  pracoviřt , jeho dostupnost, stanoven  komunikaci nebo prostoru pro p řchod a pohyb fyzických osob, v robn ch a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajiřt n  pořadavk  na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s b remeny,
- f) provádění kontroly před prvním pouř t m, během pouř v n , při  drřb  a pravideln m provádění kontrol strojů, technických zařízení, p řstroj  a n ař d 



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

- během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- síť elektronických komunikací CETIN a.s.
- kabel. vedení VN 22 kV společně s doprovodnými opto kabely Řízení letového provozu ČR
- vodovodní potrubí DN 225 – protlak TS Rudná a.s.

Dotčení sítí je předpokládáno v rozsahu zásahu do jejich ochranného pásma případně ochrany obnažené sítě. Přeložky nejsou uvažovány.



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

Vyjádření správců dotčených sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

E.1 Technická zpráva ZOV

III/00513 Chrást'any – Chýně, havarijní stav silničního tělesa



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

- u plynovodů a přípojek
nad pr  m  r 500 mm 12 m
- od pr  m  ru 200 mm do 500 mm 8 m
- do pr  m  ru 200 mm v  etn   4 m
- n  zkotlak  ch a st  redotlak  ch plynovodů a p   pojek v zastav  n  m   zem   obce..... 1 m
- u technologick  ch objekt  ..... 4 m

Ochrann  p  sma pro veden   vodovodů a kanalizac   jsou vymezena dle pr  m  ru potrub  :

- do DN 500 mm 1,5 m na ob   strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na ob   strany

Pro veden   rozvod   vody a kanalizace v zastav  n  ch   zem  ch a pod komunikacemi plat   hodnoty stanoven     SN 73 6005 – Prostorov   uspo  r  n   s  t   technick  ho vybaven  .

Ochrann  p  sma tepeln  ch s  t  

- od povrchu potrub   2,5 m

P  ed proveden  m prac   je nutno zajistit vyt    en   v  sch s  t   a bezpodm  n  n   dodr   ovat podm  nky spr  vc   s  t   uveden  ch v dokladech.

15 Z  v  r

Dokumentace je zpracov  na ve stupni PDPS a bude dopracov  na v dal    ch stupn  ch projektov   dokumentace.

Tato dokumentace neslou    k realizaci stavby.

V Hradci Kr  lov   09/2017

Ing. Martin Fejks